





ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVISTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

| | | | |
|--|---|---|---|
| Vypracoval: Daniel JANCÍK podpis:  | Zodpovědný projektant: Daniel JANCÍK podpis:  | Technická kontrola: Petr BEDNÁŘ podpis:  | Zhotovitel:  ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO |
|--|---|---|---|

| | |
|--|------------------------|
| Kraj: JIHMORAVSKÝ | Čís. zakázky: 25Z00024 |
| Okres: BRNO | Čís. revize: 01 |
| Investor: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE | Datum: 09/2024 |
| Akce: II/430 BRNO, UL. HVIEZDOSLAVOVA | Formát: A4 |
| Objekt: | Měřítko: — |
| Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA | Stupeň: PDPS |
| | Čís. přílohy: 1.0 |
| | Souprava: |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **II/430 BRNO, UL. HVIEZDOSLAVOVA**

Etapa: ETAPA 1 + ETAPA 2

Objekt: Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno

Objednatel stavby: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**
se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
IČO: 659 93 390

Stupeň dokumentace: PDPS

Zpracovatel PD: **PIS PECHAL, s.r.o.**
se sídlem: Lidická 1876/42, Černá Pole, 602 00 Brno
IČO: 023 65 952

Kontaktní osoba zhotovitele: Ing. Jaroslav Bílek, projektant, koordinátor BOZP
e-mail: bilek@pechal.cz
tel.: +420 604 533 536

Zhotovitel objektu DIO: **ZNAKOM s.r.o.**
Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno
IČ: 262 64 641
kontakt non-stop: +420 602 718 310

Kontaktní osoba DIO: Petr Bednář, jednatel společnosti ZNAKOM s.r.o.
e-mail: bednar@znakom.cz
tel: +420 724 418 086

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení, 6.3 Dopravní zařízení
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek

3 ÚVOD

Předkládaná situace přechodné úpravy provozu představuje zajištění prací v rámci stavby „II/430 BRNO, UL. HVIEZDOSLAVOVA“. Jedná se o opravu povrchu silnice II/430 v úseku km 2,010 - 3,210 (ul. Hvězdoslavova).

Dopravní opatření je rozděleno do dvou etap (ETAPA 1 a ETAPA 2) ve které budou prováděny práce na levé a pravé polovině vozovky, přičemž si práce vyžádají vedení objízdných tras mimo silnici II/430, po místních komunikacích města Brna. Dopravní opatření bude realizováno souběžně s probíhající stavbou: „II/430 Brno-Slatina, okružní křižovatka“, což je i podmínka realizace dle předkládaného návrhu dopravního opatření.

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

ETAPA 1

V rámci předkládané ETAPY 1 bude uzavřena levá polovina vozovky (severní strana), v úseku od křižovatky ul. Hvězdoslavova x ul. V Nové čtvrti až po začátek souběžné stavby „II/430 Brno-Slatina, okružní křižovatka“ v blízkosti křižovatky ul. Hvězdoslavova x ul. Mikulčická (úsek km 2,050 – 3,210).

Provizorní provoz na částečně uzavřené komunikaci bude realizován jednosměrně (ve směru Brno – centrum) o min. šířce provizorního jízdního pruhu 3,25m (viz příloha 1.1).

Objízdná trasa bude vedena k jednotlivým cílům (vjezdům a ulicím přístupným z ul. Hvězdoslavova) od křižovatky II/430 (ul. Hvězdoslavova) x MK (ul. Tilhonova) po místních komunikacích ul. Tilhonova; Slavkovská; ul. Mikulčická a ul. Hvězdoslavova dle předkládaného DIO (viz příloha 1.2).

ETAPA 2

V rámci ETAPY 2 bude uzavřena pravá polovina vozovky (jižní strana), v úseku od křižovatky ul. Hvězdoslavova x ul. V Nové čtvrti až po začátek souběžné stavby „II/430 Brno-Slatina, okružní křižovatka“ v blízkosti křižovatky ul. Hvězdoslavova x ul. Mikulčická (úsek km 2,010 – 3,210).

Provizorní provoz na částečně uzavřené komunikaci bude realizován jednosměrně (ve směru Brno – centrum) o min. šířce provizorního jízdního pruhu 3,25m (viz příloha 2.1).

Objízdná trasa bude vedena k jednotlivým cílům (vjezdům a ulicím přístupným z ul. Hvězdoslavova) od křižovatky II/430 (ul. Hvězdoslavova) x MK (ul. Tilhonova) po místních komunikacích ul. Tilhonova; Slavkovská; ul. Mikulčická a ul. Hvězdoslavova, přičemž ul. Hvězdoslavova bude přístupná pouze z ul. Mikulčická, z důvodu provádění prací v křižovatkách s místními komunikacemi. Pro tyto komunikace bude naznačena objížďka přes ul. Hvězdoslavova (viz příloha 2.2)

V rámci ETAPY 1 i ETAPY 2 bude z důvodu zachování průjezdu křižovatky ul. Hvězdoslavova x ul. Mikulčická realizováno variantní řešení dopravního opatření (dle postupu prací v křižovatce), tak aby zůstala polovina křižovatky vždy průjezdná. Provoz v daném místě bude zajištěn kyvadlově za užití přenosného SSZ.

Realizace přechodného dopravního značení proběhne v souběhu se stavbou „II/430 Brno-Slatina, okružní křižovatka“. Koordinace DZ je vyobrazena v přílohách 1.1, 1.2, 2.1, 2.2

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na silnici II/430: km 1,860 – 3,210

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Všechny užití svislé dopravní značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY“ a v nich dále uvedené národní přílohy ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorové listy VL. 6.1 a další.

Budou užity dopravní značky FeZn základní velikosti ČSN EN 12899-1. Značky budou upevněny na ocelových sloupcích (z uzavřených profilů) v provedení s červenobílými reflexními pruhy nejméně třídy RA1 o šířce 100 – 200 mm. Tyto sloupky budou osazeny do podkladních desek, jejichž provedení bude odpovídat kapitole 4.6.2, TP 66.

Instalované svislé dopravní značky, ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu pozemní komunikace.

Realizace přechodného vodorovného dopravního značení bude provedena výhradně žlutou nalepovací páskou s textilní mřížkou.

S realizací stavebních prací je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení budou udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a umístění dle stanovené dokumentace DIO. Přechodné dopravní značení bude pravidelně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení bude nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pro napájení výstražných světel bude použito akumulátorů, které budou pravidelně dobíjeny.

6 POŽADAVKY NA REALIZACI, BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákony č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).